

## L'Himalaya entre Inde et Chine ?

L'Himalaya est un ensemble de chaînes de montagnes séparant le sous-continent indien du plateau tibétain dans le Sud de l'Asie. Entièrement himalayenne, la frontière sino-indienne est sujette à de nombreux contentieux. Suite à la guerre de 1962 entre ces deux rivaux, une « Ligne de contrôle effectif » a été créée. Toutefois des affrontements ont tout de même éclaté à la suite de la création de cette ligne, le dernier remontant à juin 2020. Que cela soit du côté indien ou chinois, il y a une volonté de contrôler de la zone.

### **Ainsi, quels sont les moteurs de l'opposition Inde-Chine en Himalaya ?**

La Chine cherche à avoir le monopole de l'Himalaya, zone stratégique majeure (I), tout comme l'Inde qui tente de s'imposer elle aussi (II). Dans ce contexte, l'hypothèse d'une guerre est-elle vraisemblable ? (III)

### I- Pourquoi la Chine cherche-t-elle à contrôler l'Himalaya ?

#### a. Une volonté d'appropriation de la zone liée à des raisons historiques...

La question de la frontière sino-indienne en Himalaya est un héritage de l'époque coloniale, rappelant la montée de l'Empire britannique face à un déclin de l'empire chinois. L'empire britannique a donc profité de ce déclin pour agrandir son territoire jusqu'au Tibet au début du XXe siècle. Un accord a finalement été signé entre les Britanniques et le Tibet sur la question frontalière, accord auquel la Chine n'a point voulu adhérer. Ainsi, du point de vue chinois, le contrôle de la zone apparaît donc comme une volonté de redorer son histoire, une volonté de reprendre une zone qui selon elle lui revient de droit.

#### b. ... et qui représente aussi des enjeux géopolitiques et économiques majeurs

Outre les raisons historiques, la Chine cherche à contrôler l'Himalaya pour créer un lien géopolitique direct entre la Chine et l'Asie du Sud. Cela avec le Tibet, qui représente 13% du territoire chinois. Cette zone tampon sino-indienne est devenue une vitrine de la politique de développement de l'Ouest chinois. En 2006, la construction de la ligne de chemin de fer allant de Golmud (Chine) à Lhassa (Tibet), représente un symbole de l'ouverture du Tibet. Ce réseau ferré favorise l'essor du secteur du transport notamment avec la création d'axes routiers ou encore d'aéroports. Cela permet donc d'entretenir les liens Chine-Népal, Qinghai-Tibet et Tibet-Yunnan, plaçant ainsi le Tibet au cœur d'un réseau en devenir reliant l'Asie centrale et l'Asie du Sud. De plus, le développement des transports permettrait l'essor du tourisme, du commerce et de l'exploitation minière. Ce phénomène serait susceptible d'accélérer l'intégration économique et démographique du Tibet et plus généralement du territoire chinois dans la région. Le réseau contribuera également à renforcer les capacités de défense est de contrôle des frontières chinoises.

Cette zone représente donc un enjeu commercial, politique et géopolitique majeur pour la Chine. À plus long terme, ce réseau ferré pourrait permettre à la Chine de faire de la région autonome un poste commercial avancé au cœur de l'Himalaya, et faciliter tout type d'échanges entre le Tibet et ses voisins himalayens, le Tibet étant en contact direct avec la Birmanie, l'Inde ou encore le Népal.

### II) Pourquoi l'Inde veut-elle contrôler l'Himalaya ?

#### a) L'Inde garde un souvenir douloureux de l'invasion chinoise de 1962 :

Lors de la guerre de 1962, les Chinois ont franchi la ligne McMahon et sont descendus sur les territoires indiens, avant de remonter chez eux, ce qui a été une humiliation pour l'Inde de Nehru, dont le souvenir est toujours vif. Après un cessez-le-feu unilatéral de la part de la Chine, la Ligne de contrôle effectif a été mise en place, avec d'un côté l'Aksaï Chin en Chine, de l'autre le Ladakh en Inde. Ainsi le souvenir douloureux de cette guerre pousse aujourd'hui l'Inde à maintenir ses positions et ne pas céder face à la puissance chinoise.

**b) Elle souhaite également s'opposer à la montée de la puissance chinoise dans la région au niveau géopolitique ... :**

La Chine en construisant des infrastructures afin de faciliter l'acheminement de troupes et d'armes, pousse l'Inde à faire de même en se lançant notamment dans des programmes de construction de routes et de ponts au Ladakh, en tissant un réseau de 61 « routes stratégiques », qui devrait être achevé d'ici fin 2022. L'Inde souhaite ainsi contrer l'avance de la Chine dans la région, qui a déjà construit des routes à usage militaire entre son territoire, l'Inde et le Bhoutan. De plus une des régions contestées par ces deux puissances est l'Aksaï Chin (sous contrôle chinois), région déterminante puisqu'elle relie le Tibet au Xinjiang chinois. Or, en 1965 le gouvernement indien a voté une résolution en faveur de l'autodétermination du Tibet ce qui rend la question de la frontière entre Inde et Chine indissociable de la question tibétaine.

**c) ...et au niveau économique :**

L'Aksaï Chin est aussi déterminant pour la Chine car il constitue la passerelle avec le Pakistan dans le cadre du projet chinois des routes de la soie. En effet, la zone de conflit sous contrôle indien, est située entre l'Aksaï Chin (sous souveraineté chinoise) et la vallée de Shaksgam, dans la région du Baltistan (sous contrôle pakistanais). Or l'Inde est un des rares pays à se tenir à l'écart du projet OBOR et constitue donc un obstacle au corridor économique entre Chine et Pakistan. Ainsi l'Inde souhaite maintenir sa position dans l'Himalaya afin de rendre impossible la connexion entre ses deux rivaux et également garder un accès à l'Asie centrale.

### III) L'hypothèse d'une guerre est-elle vraisemblable ?

**A) L'éventualité d'une guerre n'est pas impossible**

Racine estime que « l'hypothèse d'une guerre n'est pas invraisemblable » et rappelle de ce fait que ce conflit implique trois pays nucléarisés : la Chine, l'Inde et le Pakistan. Il faut aussi rappeler que les relations entre les deux belligérants sont de plus en plus tendues. En effet, la Chine voit d'un mauvais œil le rapprochement de l'Inde avec les Etats-Unis à propos de la mer de Chine méridionale en 2014 ou même les déclarations de ministres indiens en 2019, qui affirment vouloir reconquérir l'Aksaï Chin, aujourd'hui territoire chinois. Les tensions ont alors atteint un pic au printemps 2020, lorsque les hostilités ont dégénéré dans l'est du Ladakh. Le bilan est de 20 morts et d'une dizaine de blessés côté indien, le bilan chinois est incertain. Ainsi, la région est très militarisée et l'on compte plus de 60 000 soldats de chaque côté de la ligne de contrôle rendant les négociations difficiles, surtout lorsque l'on sait que la Chine n'est pas prête à faire de concessions (revenir au statu quo d'avant 2020). De plus, l'Armée populaire de libération a construit de nombreuses infrastructures, routes, bunkers, pistes d'avions qui rendent la situation plus grave.

**B) Mais une désescalade est aujourd'hui en cours**

En effet, la Chine et l'Inde se sont engagés en septembre 2022 à retirer leurs troupes du Ladakh. C'est une avancée importante puisque les armées se sont entendues selon un communiqué commun publié par le ministère de la Défense indien à détruire toutes les infrastructures construites depuis deux ans dans cette région hautement sensible et par conséquent éloigner leurs troupes de la ligne de démarcation. Ce geste est majeur après deux années de tensions.

**Conclusion :**

Ainsi, la région de l'Himalaya est une région hautement stratégique pour les deux puissances que sont l'Inde et la Chine. D'une part, l'intérêt que porte la Chine pour cette région vient tout d'abord de raisons historiques et d'une volonté d'affirmer une certaine puissance sur un territoire qu'elle considère historiquement sien. De plus l'intérêt est double pour la Chine puisque ce territoire fait partie de sa stratégie d'intégration territoriale du Tibet. D'autre part, l'Inde garde un souvenir douloureux de l'invasion chinoise et ne veut pas céder à la Chine la freinant ainsi dans ses ambitions de nouvelles routes de la soie. Enfin, les événements récents nous montrent que le conflit est toujours d'actualité et que nous nous ne sommes pas à l'abri d'une escalade des tensions bien que qu'un apaisement des relations soit en cours.

Une ouverture serait bienvenue : par ex. sur le Cachemire où s'opposent Inde et Pakistan, celui-ci soutenu par la Chine.

**Sources :**

[https://www.lemonde.fr/international/article/2021/11/29/dans-l-himalaya-le-conflit-s-etend-entre-l-inde-et-la-chine\\_6104055\\_3210.html](https://www.lemonde.fr/international/article/2021/11/29/dans-l-himalaya-le-conflit-s-etend-entre-l-inde-et-la-chine_6104055_3210.html)

[https://www.lemonde.fr/international/article/2022/08/09/dans-l-himalaya-indien-l-implacable-grignotage-de-l-armee-chinoise\\_6137605\\_3210.html](https://www.lemonde.fr/international/article/2022/08/09/dans-l-himalaya-indien-l-implacable-grignotage-de-l-armee-chinoise_6137605_3210.html)

[Pourquoi l'Inde et la Chine s'affrontent dans l'Himalaya - Asialyst](#)

[Pourquoi la Chine et l'Inde se déchirent-elles au sommet de l'Himalaya ? - Geo.fr](#)

