

## L'affirmation des États-Unis

En cinquante ans, de la fin de la guerre de Sécession (1861-1865), à la Grande Guerre, les États-Unis passent **du recueillage à l'expansion**, y compris en acquérant un domaine colonial (► Fiches 12, 25 et 26).

### ■ Le « modèle » américain de fabrication

Deux données fondamentales n'évoluent pas tout au long de la période : **l'abondance de l'espace et des richesses naturelles**. Dans le dernier quart du XIX<sup>e</sup> siècle, l'économie américaine connaît une accélération de ses rythmes de croissance. Tous les économistes s'accordent à penser que le premier facteur décisif est **l'apport de ces « hommes tout faits »** (A. Sauvy), les migrants, qui ne cessent de converger vers l'Eldorado américain (► Fiche 2). 8 millions d'arrivants entre 1850 et 1880, 12 millions entre 1880 et 1900, presque autant jusqu'à la guerre. Ces flux continus renforcent la prédominance du Nord-Est industriel sur le Sud agricole et surtout permettent le transfert de la population vers l'Ouest. Le deuxième facteur est **l'achèvement des réseaux ferrés transcontinentaux** qui facilitent la mobilité des facteurs de production. Durant la deuxième moitié du siècle, les États-Unis construisent autant de voies ferrées que le reste du monde ! Sans chemins de fer, le PNB américain aurait été inférieur en 1890 de 5 à 14 % à ce qu'il était réellement (► Fiche 4). Plus qu'ailleurs, la « révolution » ferroviaire a des effets directs sur les secteurs industriels amont, sur le peuplement et, bien entendu, sur la formation d'un marché national spécialisé, particulièrement dans le domaine des productions agricoles d'exportation.

Le coût élevé de la main-d'œuvre, c'est une donnée structurelle durant le siècle, explique **la course à la productivité**. Les taux d'investissement sont le double de ceux mesurables en Europe. L'agriculture est la première au monde à avoir précocement recours à des machines « économiseuses » d'hommes et adaptées à l'immensité de l'espace, par exemple les moissonneuses batteuses lieuses tirées par une douzaine de chevaux. De même, la standardisation précoce, l'interchangeabilité des pièces de rechange s'imposent. C'est le décalage ressources/emplois qui alimente la réflexion d'un F. W. Taylor (1856-1915) (► Fiches 31, 33). Comme en Allemagne, les entreprises se concentrent sous la forme de *trusts*, puis, après le *Sherman Act* voté en 1890, dans des *holdings* appuyés sur des banques d'affaires, par exemple la Banque J. P. Morgan.

### ■ L'Amérique et le monde

**Faiblement ouverte au monde** – la part du commerce extérieur recule de 15 % en 1879 à 10 % en 1910 –, l'Amérique n'a pas besoin de marchés extérieurs. Protégée par des tarifs douaniers élevés, elle peut se suffire à elle-même (► Fiche 5). Avec **T. Roosevelt**, président en 1901, le pays affirme sa présence dans son environnement proche et sa place dans le concert des nations. Adepte de la **« porte ouverte »**, Washington entend avoir sa part du « gâteau » chinois (► Fiche 21), le Pacifique\* devenant **une nouvelle « frontière »** théorisée par l'amiral Mahan (1840-1914). Quant à la « Méditerranée » américaine, les Caraïbes, elle devient le champ d'expérimentation du *big stick* et de la **diplomatie du dollar**.

La guerre de 1898 contre l'Espagne marque un tournant radical dans l'histoire des États-Unis. **Comment ne pas opposer l'Amérique de la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle, pionnière de l'anticolonialisme, à celle qui, cent ans plus tard, contrôle les colonies espagnoles ?** L'Amérique est même, depuis, devenue le pays symbole de l'impérialisme sous toutes ses formes.

# 1870-1914 : L'ÉMERGENCE D'UNE GRANDE PUISSANCE INDUSTRIELLE

## VOLET ÉCONOMIQUE

TAUX ANNUELS DE CROISSANCE DE 1870 À 1913

Pays	Produit total	Produit par tête d'habitant	Productivité par heure de travail
France	1,6 %	1,4 %	1,8 %
Royaume-Uni	2,2 %	1,3 %	1,5 %
Allemagne	2,9 %	1,8 %	2,1 %
États-Unis	4,3 %	2,2 %	2,4 %

M. Flamant, *Histoire économique et sociale contemporaine*, Éd. Montchrestien, 1976.

PART DES PRINCIPAUX PAYS INDUSTRIALISÉS DANS LA PRODUCTION INDUSTRIELLE MONDIALE

	France	Allemagne	Royaume-Uni	États-Unis	Fr. + All. + R.U.
1870	10	13	32	23	55
1896-1900	7	17	20	30	44
1913	6	16	14	38	36

D'après W.W. Rostow, in Y. Crozet, C. Le Bas, *Les grandes puissances d'économie libérale, 1914-1948*, Sirey, 1991.

En 1865, les États-Unis sont encore un pays agricole. En moins de 30 ans, ils deviennent la première puissance industrielle du monde, creuset de la Seconde Révolution industrielle.

## A. Un pays propice à un capitalisme triomphant

### 1. La maîtrise du territoire : la fin de la « frontière »

- **L'abondance des ressources permet l'épanouissement de la révolution industrielle** en éliminant les goulets d'étranglement : la production de charbon passe de 18 millions de tonnes en 1860 à 520 millions en 1914.
- **Le rôle clé des chemins de fer dans la maîtrise d'un espace immense** : trois vagues de construction (1868-73, 1879-83, 1886-92), grâce à des concessions de terres (525 000 kilomètres carrés) permettent de réaliser 410 000 kilomètres de voies ferrées (un tiers du réseau mondial en 1914). Cette maîtrise est assurée également par les pipelines et le téléphone.
- Une population dynamique : elle passe de 38 millions en 1870 à 100 millions en 1914. L'immigration représente le tiers de la croissance de la population active.

### 2. Un terrain très favorable à l'essor du capitalisme

- **Une absence de tradition corporatiste** : contrairement à l'Europe, la croissance se développe dans un environnement sans entraves où le profit est le moteur essentiel de l'activité.
- **La terre d'élection du libéralisme** : le gouvernement fédéral a peu de pouvoirs économiques, ce qui facilite une large concentration (barons de l'industrie).
- **La pénurie relative de main-d'œuvre impose des solutions capitalistiques** : l'essentiel de la FBCF est assuré par l'épargne nationale (entre 1870 et 1910, le taux d'investissement atteint 21 % du PIB contre 9 % au Royaume-Uni).

### 3. Un modèle de développement essentiellement autocentré

- **Une croissance fondée sur le marché intérieur** : l'importance de la population, l'amélioration du niveau de vie (+ 65 % de 1870 à 1914) et la capacité d'absorption d'une production standardisée permettent d'écouler sur le marché national 97 % de la production industrielle.
- **Un développement reposant sur le protectionnisme** : le Nord industriel, victorieux en 1865, impose le protectionnisme (tarif douanier de 45 % en moyenne) à un sud traditionnellement libre-échangiste.
- **Le rôle secondaire du commerce extérieur** : bien que troisième puissance commerciale mondiale en 1900, les États-Unis n'exportent que 6 % de leur production.

## B. Un pays d'essor privilégié de la Seconde Révolution industrielle

### 1. La naissance d'un nouvel univers technique

- Un système technique original : les innovations reposent surtout sur l'imagination mécanique (machines agricoles), même si les grandes firmes se dotent très tôt de laboratoires de recherche.
- La Seconde Révolution industrielle, capitaliste, favorise la concentration : 2 % des entreprises assurent 50 % de la production industrielle en 1914, impliquant un rôle croissant des banques (*holdings*).
- Les États-Unis dominent les secteurs moteurs (chimie, aluminium, automobile, pétrole, électricité) et leur apport essentiel tient au développement d'un nouveau processus de production et de consommation (taylorisme, fordisme).

### 2. 1890 : l'aube du *leadership* américain

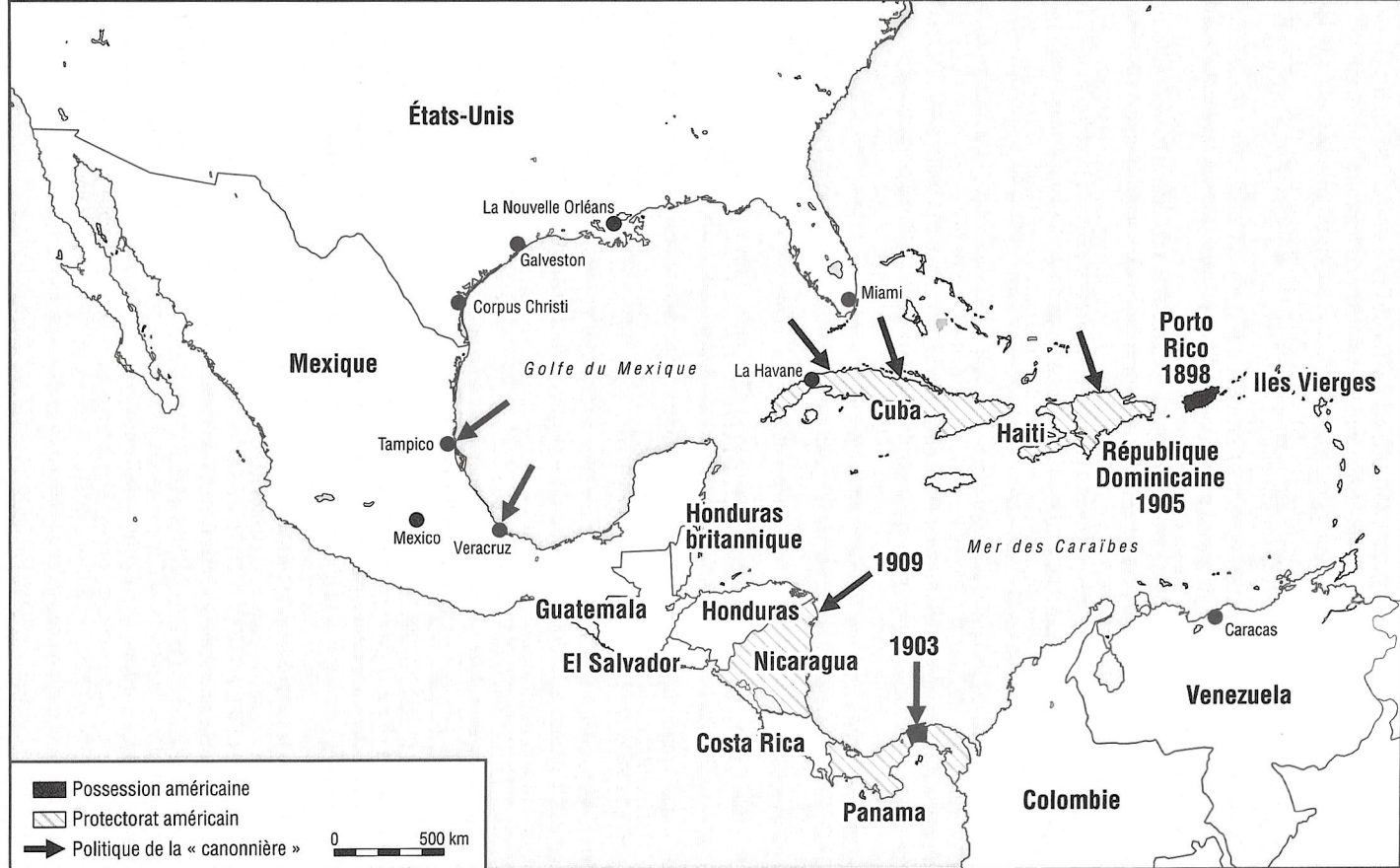
- Les États-Unis, qui représentaient en 1870 40 % du PIB cumulé du Royaume-Uni, de l'Allemagne, de la France et du Japon, pèsent en 1913 autant que ces 4 pays réunis.
- Un pays tiré par la croissance industrielle (5 % par an de 1865 à 1914) : les États-Unis représentent 38 % de l'industrie mondiale en 1914 contre 23 % en 1870.
- **La plus forte productivité du monde** : en 1913, pour une base 100 aux États-Unis, la productivité du travailleur est de 80 au Royaume-Uni et de 55 en Allemagne.

### 3. Une société industrielle, urbanisée, mais inégalitaire

- **Un déplacement géographique de l'industrie** : avant 1890, 75 % de l'industrie sont concentrés dans le triangle Boston-New York-Pittsburgh ; l'industrie lourde glisse ensuite vers les Grands Lacs et l'industrie cotonnière vers le Sud.
- **Un gonflement des villes** : le caractère extensif de l'agriculture, la croissance de l'industrie et l'afflux des immigrants engendrent une urbanisation accélérée (20 % de la population en 1860, 46 % en 1910).
- **Une société très inégalitaire** : à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, 1 % des Américains concentre 47 % du patrimoine et reçoit 15 % des revenus. Cependant, une classe moyenne attachée au système se développe après 1895.

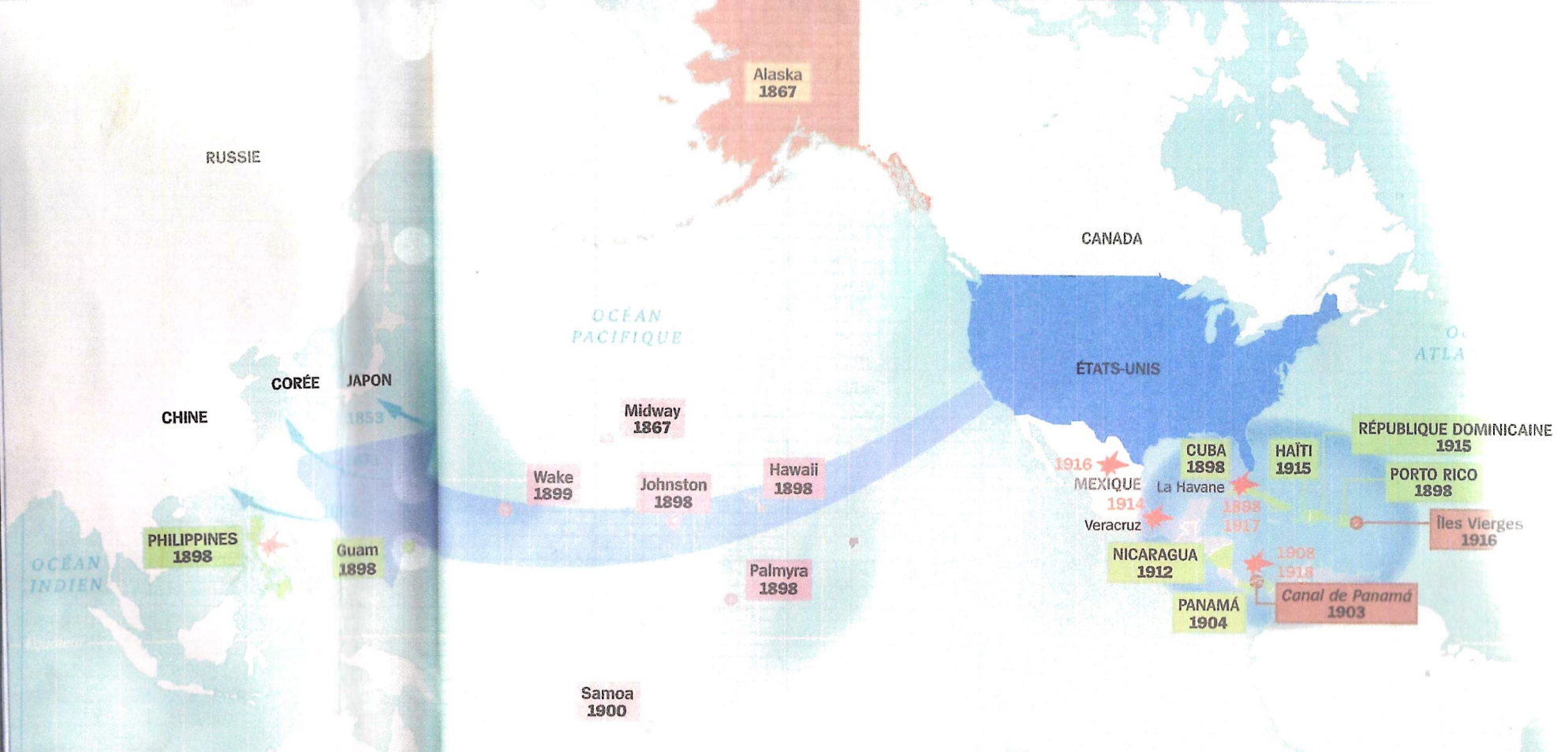
Le début du XX<sup>e</sup> siècle marque l'accession des États-Unis au rang de « première puissance industrielle et agricole mondiale », à laquelle il manque encore la domination financière et commerciale.

Source : Claude JEANROT,  
US EU en fiches, Brest 1996



La « Méditerranée » américaine

+  
Carte mondiale en fin de TR



**LA POLITIQUE ÉTRANGÈRE** longtemps inspirée par la doctrine Monroe (1823), selon laquelle les Européens doivent laisser l'Amérique aux Américains, se dote d'un « corollaire », la théorie du « gros bâton » (*Big Stick*) de Theodore Roosevelt (1904) : les États-Unis ont le pouvoir exclusif de police dans les affaires américaines. Après la guerre de Cuba, en 1898, ils s'assurent en 1903 de la future zone du canal de Panama, puis interviennent au Nicaragua (1912), en Haïti (1915).

La mer des Caraïbes se transforme en « lac états-unien ». Dans le Pacifique, après les Philippines, en 1898, et sous la pression des baleiniers, pasteurs et planteurs venus de Californie, l'archipel d'Hawaii est annexé la même année. En 1899, par le traité de Berlin, les États-Unis partagent les Samoa avec l'Allemagne. Ils contrôlent la route vers l'Asie. L'Amérique du Sud, quant à elle, n'appartient pas à la zone de sécurité : Washington se contente d'y pratiquer l'influence ou l'ingérence.

Source : Atlas des Amériques, NS de la revue 10376 L'HISTOIRE mai 2012

<b>Les instruments de l'expansionnisme</b>	<b>L'expansion des États-Unis</b>	<b>1900</b> Date d'annexion
→ Intervention de la Navy	■ Protectorat	● Lac états-unien
★ Intervention militaire	■ Annexion, rattachement	→ Contrôle de la route maritime Californie-Asie
	■ Achat	